

DrivkraftDanmark

Drivkraft Danmarks valgudspil 2026



Danmark skal fungere – også når verden ikke gør

Forsyningssikkerhed, der bygger på grøn omstilling med arbejdspladser i hele landet.

Verden er blevet mere usikker. Der er krig i Europa, energiforsyningen er presset, og også husholdningsøkonomien er kommet under pres.

Danmark skal kunne stå på egne ben – også når energi og råvarer ikke kan hentes udefra. Vi har forudsætningerne for at videreudvikle vores egen energiforsyning med udgangspunkt i den grønne omstilling, men det skal ske på en måde, så omstillingen ikke gør hverdagen unødigt dyr, men giver nye muligheder både i land og by.

Drivkraft Danmark foreslår en grøn omstilling, der:

- styrker dansk forsyningssikkerhed
- skaber arbejdspladser i hele landet
-  ➤ sikrer fair priser og reel konkurrence.

Styrket forsyningssikkerhed – Danmark skal kunne klare sig selv

Danmark skal fungere, hvis vi ikke kan få energi fra udlandet. Når vi selv producerer vores energi og brændstoffer, reducerer vi energiafhængigheden fra andre lande. Skal vi bevare og udbygge den danske forsyningssikkerhed, er der behov for:

1. En national strategi for kritisk energiinfrastruktur, der anerkender danske raffinaderier, PtX, elnettet, biobrændstoffer og lagring som kritiske dele af infrastrukturen, der skal udvikles, så de kan forsyne Danmark med grøn strøm i fremtiden.
2. Stabile, forudsigelige regulatoriske rammer og afgifter som grundlag for erhvervets langsigtede investeringer
3. Fælles national plan for samspillet mellem elnet, ladning og fleksibilitet herunder for udviklingen af batterier til ladestationer, som kan forsyne elnettet og vores hjem med strøm fra bilernes batterier.



Grøn omstilling med arbejdspladser i hele Danmark

Den grønne omstilling giver økonomisk vækst og arbejdspladser i hele Danmark. Omstillingen til en dansk produktion af grønne brændstoffer styrker samtidigt Danmarks evne til at blive selvforsynende med energi. Men hvis afgiftstrykket som følge af nationale særafgifter er for højt, så undergraves danske virksomheders evne til at udvikle løsningerne og konkurrere internationalt. Hvis Danmark fortsat skal være et grønt foregangsland – der samtidigt er i balance – er der behov for:

1. Udvikling af rammevilkår for produktion fremfor afvikling. Prioritering af støtte til grøn brændstofsproduktion i Danmark og omstilling af raffinaderier
2. Europæisk koordinering – færre nationale særregler. Undgå nationale særregler, der fordyrer omstillingen og fragmenterer markedet i Danmark
3. Lige vilkår for omstillingen i Europa. Undgå nationale særafgifter så danske virksomheder har samme vilkår for at udvikle grønne løsninger som resten af Europa.



Billig og enkel adgang til elbiler for alle

Danskerne har taget elbilen til sig. Den tunge transport er godt på vej. Skal alle med i et skifte til elbiler, skal der være et velfungerende marked for ladning, hvor forbrugerne ikke betaler for meget for deres opladning.

Konkurrencerådet har dokumenteret, at markedet for ladning er i ubalance, og at for mange danskere kommer over i dyre løsninger, hvor de betaler alt for meget i forhold til deres behov. Hvis det skal være billigere at være dansker - også som elbilist - og den grønne omstilling skal slå helt i gennem i vejtransporten, er der behov for:

1. Fair konkurrence lademarkedet. Forbud mod ladeløsningerne, der binder bilisterne til ladeløsninger ved køb eller leasing af bil eller til abonnementer, hvor forbrugerne reelt bindes til én ladeoperatør.
2. Gennemsigtighed på lademarkedet – en prisportal for ladeløsninger til private
3. Fremme af elektrificeringen af den tunge transport – konkret handlingsplan for udrulning af ladeparker til den tunge transport.

