

# Tre spor til omstilling af den tunge transport



## Infrastruktur. Investeringer. Innovation.

Drivkraft Danmark er brancheorganisation for Danmarks brændstofleverandører og ladeoperatører, der leverer energien til transporten i Danmark. Branchen føler derfor et særligt ansvar for at bringe den grønne omstilling ud på vejene. At gøre de grønne visioner til hverdag helt ude hos slutbrugerne både til den lette og den tunge transport.

Med dette udspil fortæller vi, hvordan vi som branche vil bidrage til omstillingen af den tunge transport.

Omstillingen af den tunge transport er nemlig ikke noget, som vi bare kan vente på. Vi skal aktivt skubbe til udviklingen. Vi skal afprøve forskellige veje. Vi skal investere i teknologi, infrastruktur og kompetencer.

For Drivkraft Danmark er målet klart: Vi har infrastrukturen og årtiers erfaring med at levere drivmidler effektivt og nemt til transporten, og vi vil fremover også levere de grønne drivmidler til den tunge transport.

Det gælder både el og CO<sub>2</sub>-reducerende brændstoffer. Det gælder opladning og tankning på farten, når der skal tankes hjemme hos vognmanden, i virksomheden eller andre steder, hvor lastbilerne, busserne og varebilerne holder en pause.

### Vi investerer milliarder de kommende år

Med mere end 200 truckstationer og 2.000 energistationer samt de to danske raffinaderier har vi allerede den grundlæggende infrastruktur, der kan sikre de grønne drivmidler til den tunge transport.

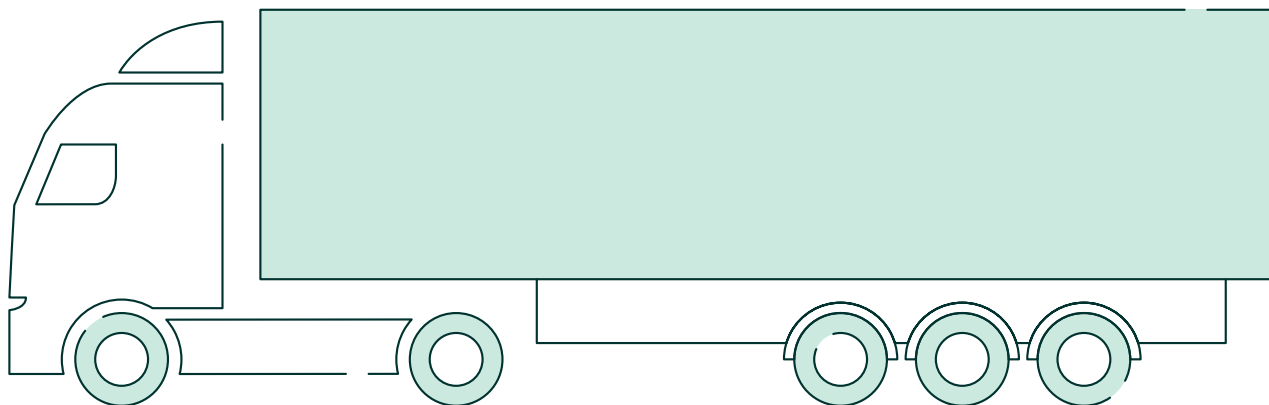
Som branche er vi i gang med omstillingen, og i de kommende år investerer vi milliarder i udviklingen af ladestationer til den tunge transport og i produktionen og distributionen af CO<sub>2</sub>-reducerende brændstoffer.

I branchen konkurrerer vi om at levere de bedste løsninger til de bedste priser, men vi har også fælles visioner. Derfor har vi sammen identificeret tre vigtige spor i omstillingen af den tunge transport:

- Vi skal inden 2030 have etableret 100 lokationer med lynladere til den tunge transport.
- Vi skal sikre, at kvalitet, kvantitet og tilgængelighed af CO<sub>2</sub>-reducerende brændstoffer bliver markant bedre.
- Vi skal sikre, at den eksisterende infrastruktur udnyttes bedst muligt, da det samfundsøkonomisk giver mest mening, men også giver chaufførerne de faciliteter og den service, som de efterspørger.

Den teknologiske udvikling af den tunge transport, priserne på køretøjerne og økonomiske incitamenter er sammen med en velfungerende el-infrastruktur afgørende for omstillingen af den tunge transport.

Som branche vil vi derfor arbejde med disse tre spor, der bliver foldet ud på næste side.



## 1 God og åben adgang til lynladere

De rigtige placeringer er afgørende for en effektiv omstilling af den tunge transport. Danmarks første lynlader til tung transport viser vejen. Her er lynladeren nemlig et resultat af et konkret behov om placering fra en stor logistikoperatør, så virksomhedens eldrevne lastbiler kan komme igennem landet uden problemer. Det behov blev imødekommet af et af Drivkraft Danmarks medlemmer med en lynladestander i Nyborg. Lynladeren er naturligvis åben og tilgængelig for andre ellastbiler.

Selvfølgelig skal der sikres adgang til opladning for den tunge transport i hele Danmark, men i starten bør efterspørgslen fra nogle af de største logistikoperatører være med til at sætte rammerne for lokationerne, så vi er sikre på, at vi hurtigt får lynladere de steder, hvor de rent faktisk efterspørges og behovet er størst.

Det er vigtigt, at lynladere bliver offentligt tilgængelige og med faciliteter, der er attraktive for kunderne.

Som branche vil vi inden 2030 etablere mindst 100 åbne lokationer til den tunge transport. Vi forventer, at det primært vil ske på de ca. 200 truckstationer, som allerede er i funktion og kendte af transportørerne i dag.

Det kræver:

- At netselskaberne kan levere en hurtigere tilslutning. Der skal stilles krav om nettilslutning inden for max 6 måneder
- Mere fleksible betalingsordninger for anvendelse af strømtilslutning
- Mulighed for gradvis betaling af tilslutningsafgift
- Krav om nem betaling for alle typer af erhvervs-køretøjer – virksomheder, der ønsker støtte til etablering af lynladere, bør sikre samme tilgængelighed som de kommercielle aktører i markedet

## 2 Flere og bedre CO<sub>2</sub>-reducerende brændstoffer

Både for persontransporten og den tunge transport er endemålet CO<sub>2</sub>-neutralitet. Men indtil vi når det mål, er det afgørende at fortsætte forbedringer og udrulningen af 2. og 3. generations CO<sub>2</sub>-reducerende brændsler. Det kan fx være gennem avancerede bio-brændstoffer og PtX, hvilket vil kunne give mærkbare CO<sub>2</sub>-reduktioner på forholdsvis kort sigt.

Raffinaderierne i Danmark investerer massivt i udvikling og produktion af CO<sub>2</sub>-reducerende brændstoffer, mens energistationerne er klar til markedsføring og distribution.

Det kræver:

- Et ambitiøst CO<sub>2</sub>-fortrængningskrav, der inkluderer el og medregner ILUC
- Et større fokus på at understøtte VE-brændstoffer på de danske raffinaderier

## 3 Den eksisterende infrastruktur og service skal udnyttes

Når den tunge transport skal omstilles, og der skal udrulles nye ladepunkter, brint, PtX mv., er det mest hensigtsmæssigt, at det sker med afsæt i den eksisterende infrastruktur for tung transport.

Der er allerede over 200 anlæg for tung transport i Danmark. Det er anlæg med gode placeringer, tilkørselsforhold, mulighed for pauser og adgang til den service, som chauffører og lastbiler har brug for i hverdagen. Det vil derfor være samfundsøkonomisk mest effektivt og bedst for chaufførerne at opsætte fx nye lynladepunkter på disse anlæg.

Det vil være samfundsøkonomisk uhensigtsmæssigt, hvis der i betydeligt omfang gives tilskud til at etablere anlæg på steder, hvor der ikke er et markedsbehov, eller hvor den eksisterende infrastruktur kan bruges.

Vi mener, at den eksisterende infrastruktur er mest oplagt at anvende, og derfor investerer Drivkraft Danmarks medlemmer i de kommende år massivt i omstillingen.

Det kræver:

- At politikerne afholder sig fra detailplanlægning, men lader markedet arbejde for de mest effektive løsninger til gavn for brugerne
- Kløge støttepuljer. I de områder, hvor der kan være behov for offentlig støtte, skal kriterierne være en specifik efterspørgsel fra virksomheder og med hensyntagen til den allerede eksisterende infrastruktur fra markedsaktører
- Kommunerne skal være åbne for dialog i forhold til at udvide de fysiske arealer til opladning af lastbiler, der typisk kræver mere plads på anlæggene

