



## Tjek om din bil eller motorcykel er godkendt til E10

Fra d. 1. januar 2020 introduceres en ny benzinstandard i Danmark grundet lovkrav om større bioiblanding i brændstof. Det betyder, at den nuværende Oktan 95 med 5 % iblanding af bioethanol (E5) erstattes af Oktan 95 med 10 % iblanding af bioethanol (E10). På tankpistolen vil den nuværende mærkning E5 derfor blive erstattet med E10. Har du en diesebil, har dette ikke betydning for dig.

Ikke alle benzinbiler og motorcykler er godkendt til E10. Det gælder især de ældre modeller. Alle benzinbiler produceret efter 1. januar 2011 er godkendt til E10. Og for de fleste mærker i Danmark gælder det også for mange af de ældre årgange. På listerne nedenunder, kan du tjekke om din benzinbil eller motorcykel er godkendt til E10. Fremgår din bil eller motorcykel ikke af listen, bør du kontakte din forhandler eller værksted for at høre om din bil kan køre på E10 eller fortsat skal tanke E5.

Er din bil eller motorcykel ikke godkendt til E10, vil der på en række stationer stadig være mulighed for at tanke benzin med 5 % bioethanol (E5). Det vil være tydeligt mærket på tankpistolen, om du tanker med E10 eller E5.

### Bilmærker og modeller

På listen kan du tjekke om dit bilmærke og model er godkendt til E10.

Mærke	Beskrivelse/modeller
<b>Abarth</b>	Alle modeller fra 2008 og frem er godkendt til E10
<b>Alfa</b>	Alle modeller fra 1. januar 2011 og frem er godkendt til E10  Derudover er følgende Alfa Romeo modeller med benzinmotorer godkendt til E10: <ul style="list-style-type: none"><li>- MiTo (alle motorer).</li><li>- Giulietta (alle motorer).</li><li>- 159: 1.8 16V, 1.8 TBi 16V, 3.2 JTS V6.</li><li>- Brera: 1.8 TBi 16V, 3.2 JTS V6.</li><li>- Spider: 1.8 TBi 16V, 3.2 JTS V6.</li><li>- 8C: 4.7 32V.</li></ul>
<b>Alpina</b>	Modeller fra 1998 og frem antages at kunne køre på E10. Det anbefales at tjekke hos sin forhandler eller værksted.
<b>Audi</b>	Alle modeller er godkendt til E10 undtagen enkelte modeller med 1,6 og 2,0 FSI-motor årgang 2002 – 2005. Følgende modeller, er ikke godkendt til E10 <ul style="list-style-type: none"><li>- Audi A2 1.6 FSI 2002-2005</li><li>- Audi A3 1.6 FSI 2004</li><li>- Audi A3 2.0 FSI 2004</li></ul> Audi A4 2.0 FSI 2003-2004 Derudover har en række modeller fabriksmonterede motorvarmere, der ikke er egnet til brug af E10 <ul style="list-style-type: none"><li>- Audi A4 Sedan benzinmotormodeller med OEM-motorvarmer, fra år 2000-2008. E10 er ikke egnet til brug i opvarmningssæsonen i lande med koldere klima.</li><li>- Audi A4 Avant benzinmotormodeller med OEM-motorvarmer fra år 2001-2008. E10 er ikke egnet til brug i opvarmningssæsonen i lande med koldere klima.</li></ul>
<b>Bentley</b>	Alle modeller er godkendt til E10

<b>BMW</b>	Alle modeller er godkendt til E10
<b>Bugatti</b>	Alle modeller er godkendt til E10
<b>Buick</b>	Alle modeller er godkendt til E10
<b>Cadillac</b>	Følgende Cadillac-modeller udstyret med reguleret katalysator og lambdasonde kan anvende E10: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Cadillac BLS.</li> <li>- Cadillac CTS.</li> <li>- Cadillac CTS-V.</li> <li>- Cadillac Eldorado.</li> <li>- Cadillac Seville STS and SLS.</li> <li>- Cadillac SRX.</li> <li>- Cadillac STS.</li> <li>- Cadillac STS-V.</li> <li>- Cadillac XLR.</li> <li>- Cadillac XLR-V.</li> <li>- Cadillac Escalade.</li> <li>- Cadillac Escalade Hybrid.</li> </ul>
<b>Chevrolet</b>	Alle modeller fra 2006 og frem samt modeller med Euronorm 4 og højere er godkendt til E10
<b>Chrysler</b>	Alle modeller fra 1989 og frem er godkendt til E10
<b>Citroen</b>	Alle modeller fra 2000 og frem er godkendt til E10
<b>Corvette</b>	Alle modeller er godkendt til E10 undtagen enkelte modeller med 1,6 og 2,0 FSI-motor årgang 2003 – 2005
<b>Dacia</b>	Alle modeller er godkendt til E10
<b>Daewoo</b>	Alle modeller, bortset fra enkelte årgange før 2004, er godkendt til E10. Disse fremgår ikke af listerne og det antages derfor, at de ikke kan køre på E10.
<b>Daihatsu</b>	E10 er godkendt i følgende modeller <ul style="list-style-type: none"> <li>- Cuore L276: fra produktionsdatoen den 25. april 2008</li> <li>- Trevis L651: fra produktionsdatoen 8. maj 2008</li> <li>- Siroin M3 #: fra markedsintroduktion</li> <li>- Materia M4 #: fra markedsintroduktion</li> <li>- Terios J2 #: fra markedsintroduktion</li> <li>- Copen L881: fra produktionsdatoen den 25. april 2008</li> </ul>
<b>Dodge</b>	Alle modeller er godkendt til E10
<b>Ferrari</b>	Alle modeller fra 2011 og frem kan køre på E10. Der er ikke oplysninger om tidligere årgange. Det anbefales at kontakte forhandler eller værksted.
<b>Fiat</b>	Alle modeller fra 2000 og frem samt modeller med Euronorm 3 og højere er godkendt til E10 undtagen følgende modeller <ul style="list-style-type: none"> <li>- Barchetta: 1.8 16V.</li> <li>- Bravo/Brava (182): 1.6 16V.</li> <li>- Doblò: 1.6 16V.</li> <li>- Marea: 1.6 16V, 2.0 16V.</li> <li>- Multipla: 1.6 16V.</li> <li>- Palio: 1.6 16V.</li> <li>- Punto (188): 1.8 16V.</li> <li>- Stilo: 1.6 16V (1.596 cm<sup>3</sup>), 1.8 16V, 2.4 20V.</li> </ul>

<b>FORD</b>	Alle modeller er godkendt til E10 siden 1992 bortset fra Mondeo 1,8 fra 2003-2007
<b>Honda</b>	Alle modeller med elektronisk indsprøjtning (Honda PGM-FI) er godkendt til E10
<b>Hummer</b>	Følgende modeller med katalysator og lambdasonde kan anvende E10 <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hummer H2</li> <li>- Hummer H2T</li> <li>- Hummer H3</li> <li>- Hummer H3T</li> </ul>
<b>Hyundai</b>	Alle modeller er godkendt til E10
<b>Jaguar</b>	Alle modeller fra 1992 og frem er godkendt til E10
<b>JEEP</b>	Alle modeller fra 1989 og frem er godkendt til E10
<b>KIA</b>	Alle modeller er godkendt til E10
<b>Lada</b>	Følgende modeller fra 2011 og frem med Euronorm 5 er godkendt til E10. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lada Niva</li> <li>- Lada Kalina</li> <li>- Lada Priora</li> </ul>
<b>Lancia</b>	Alle modeller er godkendt til E10
<b>Land Rover</b>	Alle modeller fra 1996 og frem er godkendt til E10
<b>Lexus</b>	Alle modeller siden 1998 bortset fra enkelte motorvarianter er godkendt til E10 <ul style="list-style-type: none"> <li>- S250 2.5 L V6 med 4GR-FSE motor produceret mellem august 2005 og september 2007</li> <li>- GS300 3.0 L V6 med 3GR-FSE motor produceret mellem januar 2005 og september 2007</li> <li>- LS460 4.6 L V8 med 1UR-FSE motor produceret mellem august 2006 og september 2007</li> </ul>
<b>Masarati</b>	Alle modeller er godkendt til E10
<b>Maybach</b>	Alle modeller er godkendt til E10
<b>Mazda</b>	Alle modeller fra 2002 og frem er godkendt til E10
<b>Mercedes</b>	Alle modeller er godkendt til E10 bortset fra <ul style="list-style-type: none"> <li>- C200 CGI (W203) fra 2002 – 2005</li> <li>- CLK200 CGI-serie (C209) fra 2002 – 2005</li> <li>- Modeller ældre end 25 år uden katalysator</li> </ul>
<b>Mini</b>	Alle modeller er godkendt til E10
<b>Mitsubishi</b>	Alle modeller med GDI-motor er godkendt til E10
<b>Morgan</b>	Ingen modeller er godkendt til E10
<b>Nissan</b>	Alle modeller fra 2000 og frem er godkendt til E10
<b>OPEL</b>	Alle modeller er godkendt til E10 bortset fra motorvarianter med 2,2 liter
<b>Peugeot</b>	Alle modeller fra 2000 og frem er godkendt til E10
<b>Porsche</b>	Alle modeller fra 1997 og frem er godkendt til E10

<b>Renault</b>	<p>Alle modeller fra 1997 og frem er godkendt til E10 bortset fra</p> <p>Modeller før 2000</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Megane 1 med 2,0 l F5R 700 benzinmotor med direkte injektion</li> <li>- Megane 1 med 2,0 l F5R 740 benzinmotor med direkte injektion</li> <li>- Laguna 2 med 2,0 l F5R 782 benzinmotor med direkte injektion</li> </ul> <p>Modeller fra 1. januar 2000 til 31. december 2002:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Laguna 2 med 2,0 l F4R 764 Turbomotor</li> <li>- Laguna 2 med 2,0 l F4R 765 Turbomotor</li> <li>- Espace 4 med 2,0 l F4R 790 Turbomotor</li> <li>- Espace 4 med 2,0 l F4R 794 Turbomotor</li> <li>- Velsatis med 2,0 l F4R 762 Turbomotor</li> <li>- Velsatis med 2,0 l F4R 763 Turbomotor</li> <li>- Avantime med 2,0 l F4R 760 Turbomotor</li> <li>- Avantime med 2,0 l F4R 761 Turbomotor</li> </ul>
<b>Rolls Royce</b>	Alle modeller fra 2003 og frem er godkendt til E10
<b>Rover</b>	Ingen modeller er godkendt eller er antaget ikke at være godkendt til E10. For Land Rover se længere oppe i listen.
<b>Seat</b>	<p>E10 er godkendt til følgende modeller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ibiza fra år 2002 og frem</li> <li>- Cordoba fra 2003 og frem</li> <li>- Leon, der starter fra modelåret 1999.</li> <li>- Toledo, der starter fra år 1999, ekskl. Den producerede 110 kW 2.0 FSI BLR-motor frem til juni 2004.</li> <li>- Altea, XL, Freetrack fra og med år 2004, ekskl. 110 kW 2.0 FSI BLR-motor fremstillet frem til juni 2004.</li> <li>- Alhambra, startende fra år 2001.</li> <li>- Ibiza, startende fra år 2008 (Ibiza V).</li> <li>- Alle Exeo- og Exeo ST-modeller, der starter fra modelåret 2009.</li> </ul>
<b>Skoda</b>	Alle modeller er godkendt til E10 bortset fra Felicia 1,3l 1994-2001
<b>Smart</b>	Alle modeller er godkendt til E10
<b>Subaru</b>	Alle modeller er godkendt til E10
<b>Suzuki</b>	Alle modeller er godkendt til E10
<b>SAAB</b>	Alle modeller er godkendt til E10
<b>Toyota</b>	<p>Alle modeller fra 1998 og frem er godkendt til E10 bortset fra</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Avensis med 2,0l (2000-2008)</li> <li>- Avensis 2,4l motor (2003-2008)</li> </ul>
<b>Vauxhall</b>	Alle modeller er godkendt til E10 bortset fra 2,2 liter motorvarianter motorkode: Z22YH (Vectra, Signum, Zafira).
<b>Volvo</b>	Alle modeller er godkendt til E10 bortset fra model S/V40 GDI 1,8i fra 1998 – 2004
<b>VW</b>	<p>Alle modeller er godkendt til E10 bortset fra enkelte FSI-motorer i årgange/modeller fra 2000-2006</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lupo 1,4 (77 kW) fra august 2000 til november 2003 (modelår 2001 - 2004)</li> <li>- Polo 1,4 FSI (63 kW) fra februar 2002 til juni 2006 (modelår 2002 - 2006)</li> <li>- Golf IV 1,6 FSI (81 kW) fra november 2001 til maj 2004 (modelår 2002 - 2004)</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Golf IV Variant 1,6 FSI (81 kW) fra oktober 2001 til oktober 2006 (modelår 2002 - 2006)</li> <li>- Bora 1,6 FSI (81 kW) fra oktober 2001 til september 2005 (modelår 2002 - 2005)</li> <li>- Bora Variant 1,6 FSI (81 kW) fra oktober 2001 til september 2005 (modelår 2002 - 2005)</li> <li>- Golf V 1,4 FSI (66 kW) fra november 2003 til november 2004 (modelår 2004 - 2005)</li> <li>- Golf V 1,6 FSI (85 kW) fra august 2003 til maj 2004 (modelår 2004)</li> <li>- Golf V 2,0 FSI (110 kW) fra januar 2004 til maj 2004 (modelår 2004)</li> <li>- Touran 1,6 FSI (85 kW) fra november 2002 til maj 2004 (modelår 2003 - 2004)</li> <li>- Touran 2,0 FSI (110 kW) fra oktober 2003 til maj 2004 (modelår 2004)</li> </ul>
<b>Øvrige*</b>	Ingen modeller er godkendt eller er antaget ikke at være godkendt til E10.

\* Øvrige dækker over en lang række mærker, hvor der ikke foreligger oplysninger om E10/E5, eller alle modeller er ikke godkendt til E10. Der er typisk tale om få hundrede modeller inden for hvert mærke.

## Motorcykler

For en detaljeret oversigt kan du se den tyske liste "E10-Verträglichkeit". Download PDF på [www.dat.de/e10/](http://www.dat.de/e10/) (venstre side)

Mærke	Beskrivelse/modeller
<b>Piaggio-gruppen</b>	Alle mærker og modeller fra Piaggio-gruppen (Aprilia, Derbi, Gilera, Piaggio) er siden 2000 godkendt til E10.
<b>Aprilia</b>	Alle mærker og modeller fra Piaggio-gruppen (Aprilia, Derbi, Gilera, Piaggio) er siden 2000 godkendt til E10. 4-taktsmotor og 2-taktsmotor med manuelt gear er ikke gennemtestet for E10. Derfor anbefales E5.
<b>Derbi</b>	Alle mærker og modeller fra Piaggio-gruppen (Aprilia, Derbi, Gilera, Piaggio) er siden 2000 godkendt til E10. 4-taktsmotor er ikke gennemtestet for E10. Derfor anbefales E5.
<b>Ducati</b>	Se tabel. Alle modeller i DAT's tabel s. 17 er godkendt til E10. Tabel: <a href="http://www.dat.de/e10/">www.dat.de/e10/</a> - download PDF'en "E10-Verträglichkeit" i venstre side
<b>Gilera</b>	Alle mærker og modeller fra Piaggio-gruppen (Aprilia, Derbi, Gilera, Piaggio) er siden 2000 godkendt til E10.
<b>Harley Davidson</b>	Alle modeller efter 1980 er godkendt til E10. Modeller før 1980 anbefales højoktanbenzin.
<b>Honda</b>	Alle modeller med Euronorm 2 og højere fra 1990 og frem er godkendt til E10. Nogle få modeller er ikke godkendt til E10. Se tabel DAT's tabel S. 18-23  Tabel: <a href="http://www.dat.de/e10/">www.dat.de/e10/</a> - download PDF "E10-Verträglichkeit" i venstre side
<b>Husaberg</b>	Ingen modeller er godkendt til E10
<b>Kawasaki</b>	Se tabel. Alle modeller (inkl. motocross) i DAT's tabel s.24-27 er godkendt til E10. Tabel: <a href="http://www.dat.de/e10/">www.dat.de/e10/</a> - download PDF "E10-Verträglichkeit" i venstre side
<b>KTM</b>	Alle modeller fra 2000 og frem er godkendt til E10
<b>Kymoco</b>	Alle 4-taktsmotorer er godkendt til E10. Alle 2-taktsmotorer er <i>ikke</i> godkendt til E10
<b>Lifan</b>	Ingen modeller er godkendt til E10

**DrivkraftDanmark**

<b>Moto Guzzi</b>	Modeller med 4-taktsmotorer er ikke gennemtestet for E10. Derfor anbefales E5.
<b>Moto Morini</b>	Ingen modeller er godkendt til E10.
<b>MZ</b>	Ingen modeller er godkendt til E10
<b>Sachs Bikes</b>	Ingen modeller er godkendt til E10

**DrivkraftDanmark**  
Esplanaden 34A, 1. sal th.  
1263 København K

**T** +45 3345 6510  
**E** [info@drivkraftdanmark.dk](mailto:info@drivkraftdanmark.dk)  
**W** drivkraftdanmark.dk

**DrivkraftDanmark**